



Effiziente
Knicklenkung



Geringe
Außenbreite



Maximale
Wendigkeit

ISEKI

Der Mehrzweck-Geräteträger mit zentraler Knicklenkung

ISEKI-VITRA



www.iseki.de

ISEKI-VITRA

Die ultimative Ganzjahres-Pflegemaschine

- Räumen/Streuen
- Kehren
- Mähen
- Transportieren
- u.v.m.

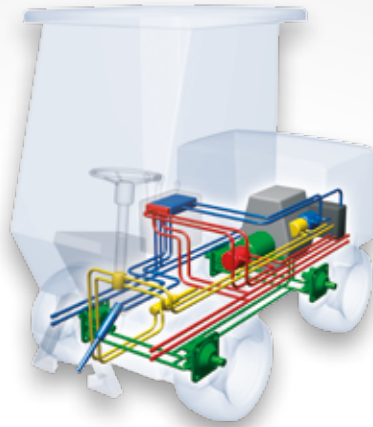


Charakteristische Merkmale



Optimale Außenbreite

Mit geringsten Außenbreiten ab 1 m ist die Maschine auch auf schmalen Gehwegen problemlos manövrierbar (Modell 2030 und 2040).



Vollhydraulischer Allradantrieb

Der vollhydraulische Antrieb bietet durch das Selbstsperrdifferential in allen Fahrsituationen überzeugenden Vortrieb.



Extreme Wendigkeit

Die Profimaschine verfügt mit der bewährten Knicklenkung und lediglich 1,80 m Wendradius über eine extreme Wendigkeit.

| Fakten für mehr Wirtschaftlichkeit: | VITRA 2030 | VITRA 2040 | VITRA 2045 | VITRA 2060 |
|--|------------|------------|------------|------------|
| Vollhydraulischer Allrad-Antrieb | • | • | • | • |
| Straßenzulassung: Beleuchtung gem. StVZO | • | • | • | • |
| Höchstgeschwindigkeit | 24 km/h | 28 km/h | 32 km/h | 40 km/h |
| Motorleistung, max. | 30 PS | 39 PS | 51 PS | 64 PS |
| Ölhydraulischer Antrieb vorne und hinten | • | • | • | • |

Legende: • serienmäßig







XXL-Kabine



28 km/h (Modell 2040)

- Fahrzeugbreite ab 1 m
- Enorme Stabilität der Frontanbauvorrichtung
- Minimaler Wasserverbrauch*

(* Kehrsauganlage mit effizientem Zyklonfiltersystem)



Viele Details für ein perfektes Ganzes

Kabinenkomfort mit weniger als 76 Dezibel*
Innengeräuschpegel

- 1 Sämtliche Kontrollanzeigen befinden sich im direkten Sichtfeld des Fahrers.
- 2 Ergonomisch angebrachte Schalterreihe in Griffnähe und damit in bester Erreichbarkeit.
- 3 Justierad links: Stufenlose Einstellung der Besendrehzahl beim Betrieb einer Kehr-/Saugkombination.
Einstellrad rechts: Einstellung der Senkgeschwindigkeit/Gewichtskraft der Frontanbaugeräte. Damit lässt sich der Auflagedruck Ihrer Anbaugeräte ideal an wechselnde Einsatzverhältnisse anpassen.
- 4 Kombi-Drehgeber für die Beleuchtungssteuerung, Signalton- und Blinkerfunktion
- 5 Steuerkonsole in der "Standard-Ausstattung"
- 6 "Bestens begreifbar": Bediener-Konsole mit moderner Joystick-Steuerung. Intuitive Funktionsführung für z.B. Mähwerk, Besenanlage oder Schneeschild-Einsatz.



* XXL-Kabine: ISEKI-VITRA bietet die geräumigste Kabine seiner Klasse. Ein Arbeitsplatz, der Sie begeistern wird!

*db(A) = Schalldruckpegel



XXL-Kabine

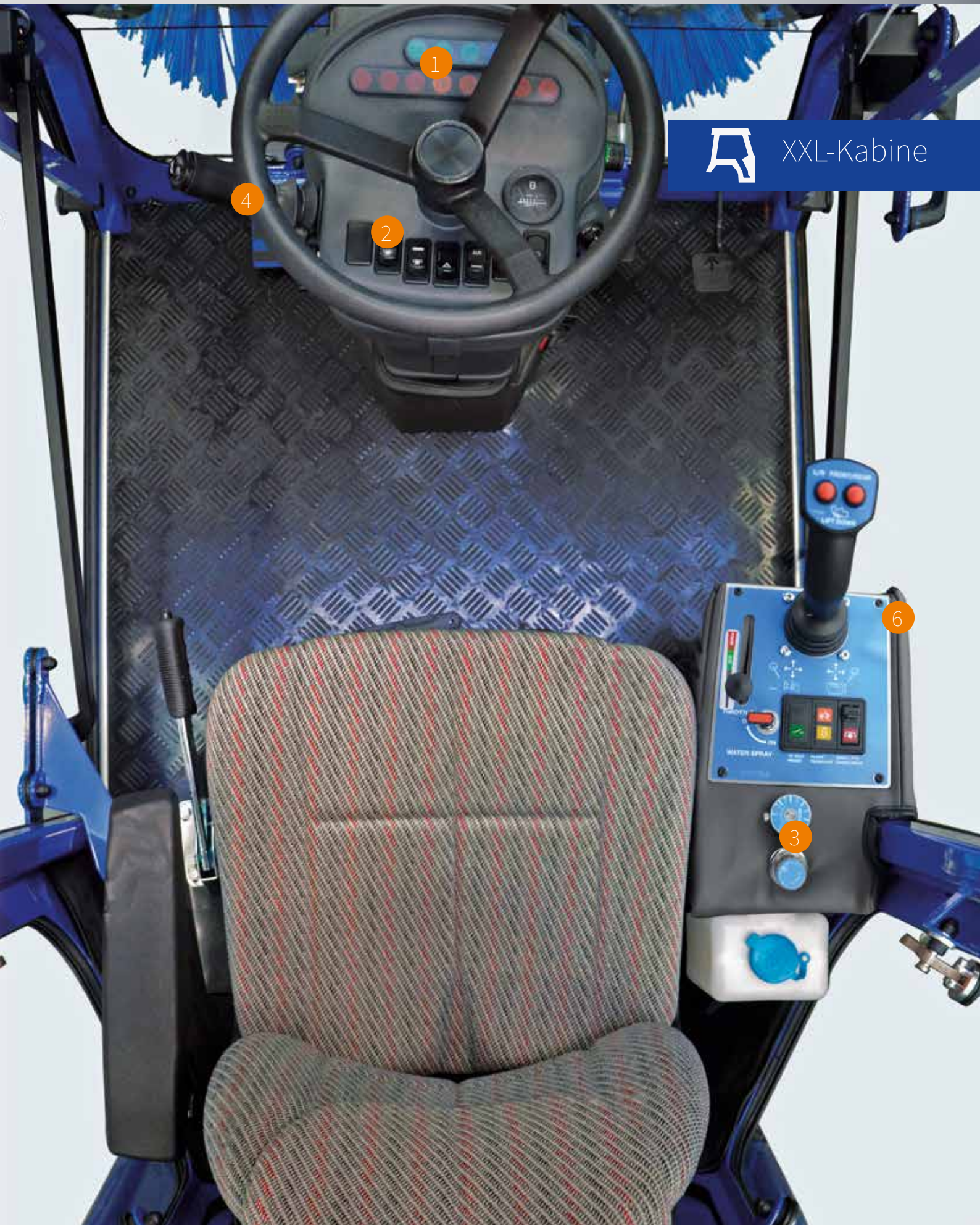


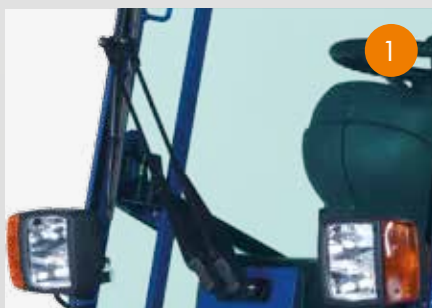


Abb. ähnlich

Sieger in allen Kategorien

ISEKI-VITRA Knicklenker führen die technischen Vorzüge eines Kommunaltraktors mit den multifunktionalen Möglichkeiten eines Geräteträgers in nur einer Arbeitsmaschine zusammen. Die außergewöhnliche Wendigkeit und eine herausragend stabile Bauweise bieten dem Anwender technische Trümpfe für effizientes Arbeiten an 365 Tagen im Jahr.

Die überragende Leistungsfähigkeit wird im Kehreinsatz augenscheinlich deutlich. Von Experten erdacht — für Experten gemacht: Die innovative technische Plattform der ISEKI-VITRA Baureihe erfüllt damit alle zeitgemäßen Vorgaben für eine wirtschaftliche und effektive Anlagenpflege.



Das Parallel-Wischsystem für perfekte Klar-sicht über die ganze Kabinenbreite.



Flachdichtende und absolut tropfarme Hydraulikstecker.



Die Frontbesenanlage ist in einer soliden Ganzmetall-Ausführung konstruiert und bietet über viele Jahre Zuverlässigkeit im Betrieb.



Der leistungsstarke Dieselmotor ist schall- und wärmegekapselt auf der Hinterachse montiert und somit von der Fahrerkabine getrennt.

Besonders robust



Entsprechend der Einsatzpraxis bei einem klassischen Kommunaltraktor, werden Anbaugeräte über ein Norm-Kuppeldreieck der Baugröße 0 adaptiert. Das bedeutet ein Maximum an Vielseitigkeit und Stabilität.



Haltbarkeit, Zuverlässigkeit, Effizienz und Leistung

Der kraftvolle Caterpillar-Motor bildet das Herzstück der ISEKI-VITRA Knicklenker-Maschine. Für Wartungs- und Kontrollaufgaben verfügt er über eine exzellente Zugänglichkeit.

Wahlweise angetrieben mit 21 kW (Modell 2030), 27 kW (Modell 2040), 36,4 kW (Modell 2045) und 46 kW (Modell 2060) liefert die Maschine nicht nur im Kehreinsatz, sondern ebenso in der ganzjährigen Flächenpflege beim Mähen, Reinigen und Winterdienst jederzeit professionelle Resultate. Der vollhydraulische Antrieb - unter ausschließlicher Verwendung hochqualitativer Sauer-Danfoss Komponenten - bietet eine optimale Abstimmung und überdurchschnittliche Leistungsreserven.

Markenqualitäts-Hydraulikbauteile



... denn Zeit ist Geld. Problemloser und schneller Wechsel des Luftfilters.



Der Kraftstofftank lässt sich einfach zur Seite schwenken und erlaubt damit den schnellen Motorzugang bei anfallenden Wartungsarbeiten.



Optimale Erreichbarkeit der Starterbatterie.

Erfolgreich abgestimmt

Ganz gleich, ob Sie den ISEKI-VITRA für den Kehr-, Mäh-, Winter- oder Transporteinsatz einsetzen: Sie erhalten stets eine optimal abgestimmte Kombination aus Grundmaschine und vielfältigen Anbaugeräten.

Mit unserem Anspruch als "Der Systemanbieter", legen wir den höchstmöglichen Wert auf ein Angebot komplett betriebsbereiter Maschinenkonfigurationen.



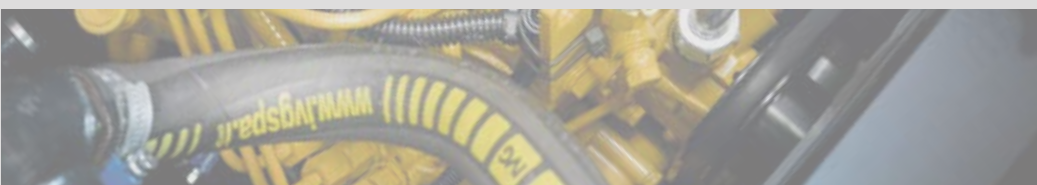
Die Heckbeleuchtung ist anfahrsgeschützt im Fahrzeugrahmen integriert.



Die tropfarmen Heckhydraulikanschlüsse sind gut erreichbar angebracht und mit einer hochwertigen Legierung versehen, die auch aggressiven Umwelteinflüssen widersteht.



Die regelmäßige Reinigung ist für Arbeitsmaschinen obligatorisch. Der exzellente Zugang zum Kühlerschutzgitter gestaltet die Pflege und Wartung einfach und schnell.



Die wirtschaftliche Kehr-/Saugkombination

Schlüssel-Anbaugerät der ISEKI-VITRA-Baureihe ist eine Kehr-Saugkombination zur Außenreinigung von Geh- und Radwegen, Hofflächen und Parkplätzen etc.

Die saugstarke Schmutzaufnahme arbeitet auch ohne Filter nahezu staubfrei. Sie hat ein Volumen von 500 L und wird hydraulisch in 1,35 m Höhe entleert.

Die integrierte Handabsaugung ist werkzeuglos in Sekunden einsatzbereit.

Der separate Wasserbehälter verfügt über 70 l Fassungsvermögen. Der Saugweg führt zentral von der vorderen Besenanlage unter der Kabine zum Behälter.



Wasser ist eine kostbare Ressource. Im Kkehrbetrieb reduzieren wir den Wassereinsatz auf ein Minimum. Das leistungsstarke ISEKI-VITRA Filtersystem mit dem innovativen Zyklon-Abscheider benötigt nur unter Extrembedingungen den Einsatz von Wasser zur Abscheidung von Schmutzpartikeln und Unrat aus dem angesaugten Luftstrom.



Wassereinsatz
VITRA-Geräteträger



Wassereinsatz
anderer Hersteller



Das Kehrgut wird mit Einsatz des Zyklon-Abscheiders trocken im Behälter gesammelt. Das reduziert den Reinigungsaufwand nach dem Arbeitseinsatz und erhöht die Lebenserwartung der mechanischen Bauteile.



Der Saugrüssel wird beim Überfahren von Hindernissen durch Tastrollen vor Beschädigungen geschützt. Gefertigt in robuster Metallausführung beweist er gegenüber vielfach üblichen Kunststoffausführungen seine absolute Überlegenheit.



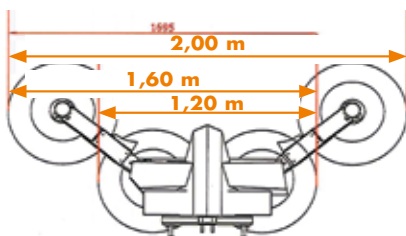
Mit dem serienmäßigen, praktischen Handsaugschlauch erhöhen Sie Ihre Reichweite - insbesondere an unzugänglichen Stellen.



Sorgt für Wirbel und Begeisterungstürme. Lassen Sie sich das einzigartige Zyklon-Filterssystem bei einem ISEKI-VITRA Vertragspartner in Ihrer Nähe präsentieren! Die Hochleistungsturbine (Zyklon) zieht das Kehrgut durch den zentralen Saugschlauch in den 500 l fassenden Sammelbehälter. Dort wird die Ansaugluft in der Regel ohne Wassereinsatz effektiv vom Schmutz getrennt. Die gefilterte Luft tritt nach oben aus, Kehrgut und Schmutz lagern sich sicher am Behälterboden ab.



Qualität bis in die Bürstenspitzen. Die Hydrauliksteuerung mit Sauer Danfoss Komponenten arbeitet wirkungsvoll und langlebig.



Wahlweise kann die ca. 1,20 m breite 2-Besenanlage durch einen dritten (1,60 m) bzw. vierten Besen ergänzt werden, womit eine Kehrbreite von 2,00 m erreicht wird.

10 % mehr Flächenleistung





Mit innerer Überzeugung

Die ISEKI-VITRA-Fahrerkabine ist Kommandozentrale und Arbeitsplatz für eine mitunter tägliche Nutzung. Demzufolge haben wir bei der Definition der Ausstattung - als auch der Anordnung der Bedienelemente - immensen Wert auf die Ergonomie und ein professionelles Einsatzspektrum gelegt. Große Fensterflächen bieten beste Rundumsicht. Weit öffnende Türen ermöglichen den einfachen Ein- und Ausstieg.

Der 4-fach verstellbare Fahrersitz, die Übersicht der Instrumententafel und die exzellente Steuerbarkeit über die Joystick-/Konsoleneinheit ermöglichen Ihnen die volle Konzentration für den Arbeitseinsatz.



Das leistungsstarke Heizgebläse liefert die Luftzufuhr für die variabel verstellbaren Verteilerdüsen.



Die Kühl- bzw. Heizungsluft wird über einen Reinfluftfilter angesaugt. Auf Wunsch ist dieser auch mit Aktivkohle-Einsatz erhältlich.



Zigarettenanzünder - auch für den Anschluss externer Geräte mit 12V-Versorgung.

1 Das flexibel arretierbare Sonnenschutz-Rollo verhindert Blendwirkung auch bei tiefem Sonnenstand.



2 Die Joystick-Bedieneinheit ist direkt neben dem Fahrer platziert und ermöglicht die einhändige Ausführung wesentlicher Steuerungsfunktionen der Anbaugeräte.



3 Die Spaltöffnung der Fenster ist fixierbar und sorgt für den angenehmen Luftaustausch.



4 Der groß dimensionierte Fußraum sorgt für eine entspannende und ungezwungene Fußstellung (für einen ganzen, langen Arbeitstag).

5 Auf Wunsch lässt sich Ihr ISEKI-VITRA mit einer leistungsfähigen Klimaanlage ausstatten. Insbesondere bei Kehraufgaben oder der Arbeit mit geschlossener Kabine erweist sich dies als vorrangig funktionaler Mehrwertfaktor.

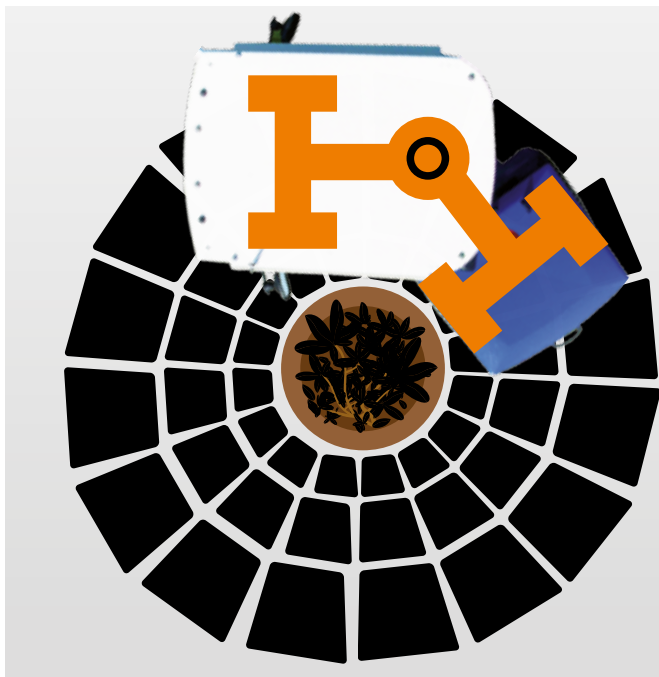
Wir sehen darin kein Luxusargument, sondern einen zeitgemäßen Standard zur Maximierung der Arbeitsleistung von Fahrer und Maschine.

Der Fahrersitz ist 4-fach verstellbar und bietet damit komfortable Einstellmöglichkeiten in der Neigung, Höhe sowie dem Sitzabstand und der Armlehnenposition.



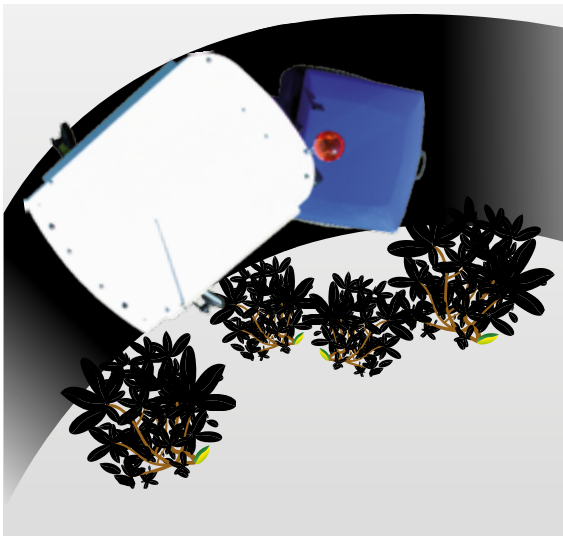
Der Komfortsitz verfügt über eine elektrische Luftfederung und Sitzheizung.





Wendig

Die technisch brillante Knicklenkung der ISEKI-VITRA Baureihe ermöglicht eine enorme Wendigkeit im Arbeitseinsatz. Geübte Fahrer können damit eine prägnante Steigerung der Arbeitsleistung und Qualität erzielen.



Bodenschonend

Der vollhydraulische Antrieb der 4 Räder schont Ihre Rasenflächen durch eine gleichmäßige Bodenbelastung. Das ausgeklügelte Hydraulik-Antriebs-system verhindert dabei auch in extremen Fahrsituationen oder auf sensiblen Untergründen die Beschädigung Ihrer anspruchsvollen Rasenflächen.



Gute Sicht auf Anbaugeräte

Dank der großen durchgehenden Panoramasscheiben mit den zwei zusätzlichen Sichtfenstern hat der Fahrer einen optimalen Blick auf montierte Anbaugeräte und den Straßenrand.



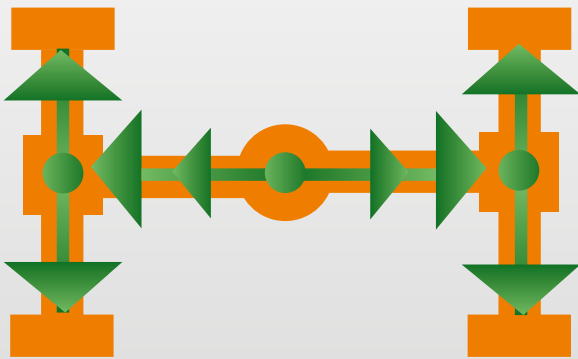
Identische Radgröße

Alle Räder besitzen die absolut identische Größe und Reifendimension. Sie rollen synchron und damit boden-schonend ab. Darüber hinaus kann die Vorder- und Hinterachse aufgrund der 4 gleich großen Räder hohe Lasten tragen.



Beste Traktion

Der vollhydraulische Fahrtrieb stellt eine beeindruckende Leistung bereit. Ein zentrales Steuerelement regelt automatisch die ideale Kraftverteilung der Vorder- zur Hinterachse. Jede Achse verfügt zusätzlich über eine effektive, vollautomatische Mengenteilung, die das unkontrollierte Durchdrehen der Räder verhindert.



Ab 1 Meter Außenbreite

Mit nur einem Meter Außenbreite (Modelle 2030/2040) passieren Sie souverän enge Durchfahrten und arbeiten auch auf schmalen Wegen. Aufgrund der kompakten Maschinenbreite können Sie bereits mit Anbaugeräten ab 1,10 m Arbeitsbreite die volle Arbeitsleistung ausschöpfen.





0 Min.

1 Min.



2 Min.



Vielseitigkeit in der Handhabung und wechselnde Nutzungsszenarien sind für die wirtschaftliche Auslastung einer Arbeitsmaschine von herausragender Wichtigkeit.

Eine Grundvoraussetzung dafür ist die Möglichkeit, Front- und Heckanbaugeräte schnell und einfach wechseln zu können. ISEKI-VITRA Geräteträger repräsentieren hierzu nicht nur den aktuellen Stand der Technik,

sondern ermöglichen Ihnen eine Erweiterung oder Modifikation Ihres Einsatzspektrums von heute und von morgen.

Mit dem optional erhältlichen Montagegerahmen gelingt der Wechsel des Kehrbehälters einfach und schnell. Nach der Platzierung und Schnellbefestigung des Halterahmens lässt sich der Sammelbehälter einfach von der Trägermaschine abrücken.

In der Folge lässt sich der VITRA unverzüglich für weitere Einsatzzwecke, z.B. für den Winterdienst, umrüsten.



Für den Anbau vorbereitet



Frontanbaugeräte können in wenigen Minuten über das Norm-Kuppeldreieck der Baugröße 0 gewechselt werden.



Die Kugelkopfkupplung ist für den Anhänger-Betrieb serienmäßig enthalten.





XXL-Kabine



32 - 40 km/h

- Permanenter Allradantrieb
- Minimaler Wenderadius
- Fahrzeugbreite ab 1,25 m





Sicher im Betrieb komplexer Anbaugeräte

Neben den kraftvollen 4-Zylinder-Dieselmotoren von 51 bis 64 PS besitzen die Modelle 2045 und 2060 ein robustes Kat1N-Norm-Kuppeldreieck, das besonders schwere Anbaugeräte in Betrieb nehmen kann.

Über das Kuppeldreieck kann ein 3 Meter-Mähwerk mit bis zu 14.000 m²/h Mähleistung (max. theoretische Flächenleistung) angebaut werden.

Die getönten durchgehenden Panoramascheiben verschaffen dem Fahrer dabei eine optimale Sicht auf die montierten Anbaugeräte und den Straßenrand.



Mittelabsaugung, z.B. für die gleichmäßige Beförderung von Gras in den Sammelbehälter im Mähensatz.



Stabile Lenk- und Knickzylinder.



Zwei Trittstufen unterhalb der Kabinentüren vereinfachen den Ein- und Ausstieg.



Die Kotflügel verfügen zusätzlich über Spritzlappen aus Gummi, die eine optimale Radabdeckung garantieren und die Maschine vor Spritzwasser schützen.



Beide Seitentüren sind mit einem Spalthalter für eine gute Kabinenbelüftung ausgestattet.



Ein großer Parallelwischer sorgt für ein großes Sichtfeld beim Einsatz im Regen.



Lenksäulen-Verstellung

Die Lenksäule inklusive aller Bedienelemente ist in der Neigung stufenlos verstellbar und kann somit individuell an die gewünschte Sitzposition des Fahrers angepasst werden.

Im täglichen Arbeitseinsatz erweist sich diese Eigenschaft zusätzlich dadurch effizient, dass der Fahrer auf beiden Seiten unbehindert ein- und aussteigen kann.

Fahr- und Bremspedal

Im groß dimensionierten Fußraum ist die Pedallerie ergonomisch angeordnet. Damit verfügt der Fahrer über stattliche Bewegungsfreiheit, ohne auf die gut erreichbare Anordnung der Steuerpedale verzichten zu müssen.



Anordnung nach fahrerergonomischen Gesichtspunkten:

- 1 Fahrpedal (Inchpedal)
- 2 Bremspedal



Alle wichtigen Funktionen erkennt der Fahrer im zentralen Cockpit. So kann gelassen und entspannt gearbeitet werden.



In der Steuerkonsole sind alle Schalter und Bedienelemente zum Fahrbetrieb und dem Einsatz diverser Anbaugeräte leicht "begreifbar" angeordnet.



Über dem Türbogen befindet sich eine LED-Leuchte, die sich mittels flexiblem Arm beliebig einstellen lässt.

Komfort der Extraklasse

Entsprechend der Ausstattung in den Modellen ISEKI-VITRA 2030/2040 bietet der Komfortsitz im V 2045/2060 hervorragende Eigenschaften für eine ergonomische und bequeme Arbeitsposition.

Der 4-fach verstellbare Fahrersitz verfügt über Einstellmöglichkeiten in der Neigung, Höhe sowie dem Sitzabstand und der Armlehnenposition.



- 1 Winkelverstellung der Armlehne
- 2 Umluftdüse
- 3 Elektrische Luftfederung

- 4 Schalter zum Ein- und Ausschalten der Sitzheizung
- 5 Drehknopf zur Verstellung der Rückenlehnenneigung



Serienmäßig ist ein Radio mit einem CD-Spieler im Dachhimmel eingebaut.

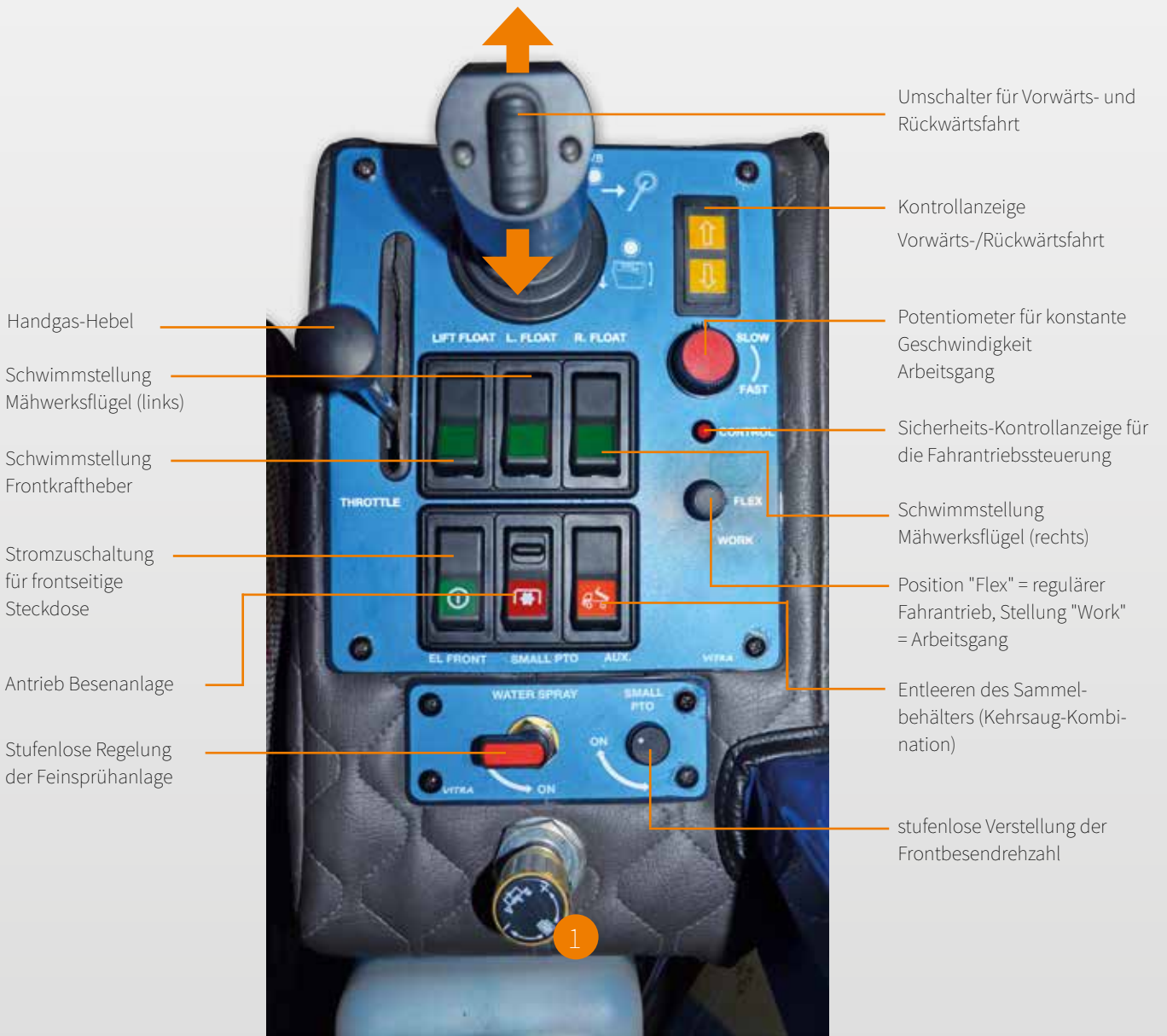


Das Modell 2060 verfügt serienmäßig über eine automatische Klimaanlage, die über komfortable Einstellungsmöglichkeiten im Dachhimmel gesteuert wird. Die eingestellte Temperatur wird dabei in einem digitalen Display angezeigt.
Bild rechts: Das Modell 2045 verfügt über eine unregulierte Klimaanlage mit Drehregler und Ein-/Aus-Schalter.





Bereits in der Grundausstattung sind die ISEKI-VITRA Knicklenker für fast alle Anbaugeräte und Einsätze vorbereitet
(Bild links: Heckanschlüsse, Bild rechts: Frontanschlüsse.)



Senkdrossel für Frontanbaugeräte (Frontkraftheber)



Durch das optionale Gewichtstranferventil kann der Auflagedruck der Frontanbaugeräte stufenlos eingestellt werden.



Alle ISEKI-VITRA Knicklenker sind komplett (Antrieb und Hydraulikanlage) mit bewährten und hochwertigen Bauteilen des Herstellers "Sauer Danfoss" ausgestattet.

ISEKI ILS-Hydrostat

Die Modelle 2045/2060 verfügen über den bewährten ISEKI-ILS-Fahrertrieb (ISEKI-Leichtfahrertrieb-System).

Das leichtgängige Fahrpedal reguliert automatisch die Fahrgeschwindigkeit in Abhängigkeit der Motordrehzahl. So erreichen Sie ein Maximum an Arbeitsleistung, Komfort und Umweltschonung.

Das Modell 2060 ist zusätzlich mit einem separaten Fuß- oder Hand-Hydrostaten (nur Arbeitseinsatz) ausgestattet. Im Transporteinsatz (0 - 40 km/h) können Sie bequem mit dem Fußpedal die Geschwindigkeit steuern.

Im Arbeitseinsatz (0 - 12 km/h) erfolgt die Geschwindigkeitssteuerung über einen Drehregler in der rechtsseitigen Kommandozone.

In Verbindung mit dem Inchpedal und der lastschaltbaren Vor- und Rückwärtsschaltung, erreichen Sie im Arbeitseinsatz (Rangierarbeiten) ein hohes Maß an Komfort und Arbeitsleistung.



- 1 Fahrpedal (Hydrostat)
- 2 Inchpedal (Kombination Fahrertrieb/Bremse)

Eco? Logisch!

Der VITRA verfügt über einen stufenlos regelbaren ECO-Modus. Damit reduzieren Sie bei normaler Beanspruchung die Motordrehzahl. Ausschließlich im Spitzenlast-Bereich fordert der VITRA die maximale Leistung. Bei allen Anforderungen mit mittlerer Beanspruchung stellt der ECO-Modus ausreichend Leistung bereit. Sie sparen somit Kraftstoff und schonen die Umwelt.



Wartungszugang/Anbaugerätewechsel

Der An- und Abbau von Anbaugeräten erfolgt über einen rollbaren Wechselrahmen.



Die Seitendeckel lassen sich mit wenigen Handgriffen demontieren, was einen optimalen Zugang zum Motor verschafft.

Das Vorsieb des Kühlers kann in Sekunden abgenommen werden. Das grobmaschige Gitter ist leicht zu reinigen.





Ganz gleich, ob Sie den ISEKI-VITRA für denkehr-, Mäh-, Winter- oder Transporteinsatz einsetzen: Sie erhalten stets eine optimal abgestimmte Kombination aus Grundmaschine und vielfältigen Anbaugeräten.

Mit unserem Anspruch als "Der Systemanbieter" legen wir den höchstmöglichen Wert auf ein Angebot komplett betriebsbereiter Maschinenkonfigurationen.



In allen Punkten überzeugend.

Unser Ziel ist es, für Ihre Investition eine Maschine von höchster Stabilität (Traktorenbaureihe) maximaler Vielseitigkeit (Ganzjahreseinsatz) und überdurchschnittlicher Arbeitsleistung sowie überragendem Bedienkomfort anzubieten.

Nutzen Sie bei einem unserer 100 ISEKI-VITRA-Fachhändler die Möglichkeit einer unverbindlichen Beratung. Passt das Konzept ISEKI-VITRA zu Ihrem Einsatz, empfehlen wir Ihnen eine kostenlose Vorführung.

Entdecken Sie die wirtschaftlichen und einsatzspezifischen Vorteile eines ISEKI-VITRA Geräteträgers.



Winterdienst

Ganz gleich, ob Sie ein Standard- oder Keilkombi-Schneeschild einsetzen, mit einem ISEKI-VITRA erzielen Sie im Winterdienst stets eine hervorragende Räumleistung.

Neu: optional mit Hydromann Walzensteuer



Für anfallende Streuaufgaben können Sie mit einem Schleuder- oder Kastenstreuer wahlweise Salz oder Splitt ausbringen.



Mäheinsatz

Unsere hochwertigen, professionellen Frontschlegelmäher erzielen parallel in einem Arbeitsgang eine exzellente Schnittqualität und perfekte Grasverteilung.



Mulchmähen

Die leistungsstarken ISEKI-Sichelmulchmäherwerke sind in Front montiert und liegen damit im direkten Sichtfeld des Fahrers.



Kehreinsatz

Die 4-fache Besenanlage beweist ihre Anpassungsfähigkeit. Erhöhen Sie damit die Kehreistung in allen Verhältnissen.

| Modell | VITRA 2030 | VITRA 2040 | VITRA 2045 | VITRA 2060 |
|-----------------------------------|--|------------------------------|---|--|
| Motor | 3-Zylinder-Cat-Dieselmotor | 4-Zylinder-Cat-Dieselmotor | 4-Zylinder-Cat-Dieselmotor | 4-Zylinder-Cat-Dieselmotor, Turbolader |
| Hubraum | 1130 cm ³ | 1598 cm ³ | 2216 cm ³ | |
| Leistung, max. | 30 PS | 39 PS | 51 PS | 64 PS |
| Leistung netto nach Norm 97/68 EG | 21 kW bei 3400 U/min | 27 kW bei 3000 U/min | 36,4 kW bei 3000 U/min | 46 kW bei 3000 U/min |
| Tankvolumen | 30 l | | 60 l | |
| Getriebe | Sauer-Danfoss mit variabler Kolbenpumpe | | | |
| Hydrostatsteuerung | 2 ergonomisch angeordnete Pedale/ mechanisch | | 1 ergonomisches Pedal elektrisch gesteuert | |
| Geschwindigkeit, max. | 0 - 24 km | 0 - 28 km | 0 - 32 km/h | 0 - 40 km/h |
| Fahrstufen | 1 | | Arbeitsgang 0 - 15 km/h; Transportgang 0 - max km/h | |
| Allrad | Permanent | | | |
| Differentialsperre | automatische Antriebssteuerung | | | |
| Hubkraft Frontkraftheber | 600 kg | | 900 kg | 1000 kg |
| Norm-Dreipunkt-Kraftheber | Kat. 0 | | Kat. 1N | |
| Innengeräuschpegel Kabine | < 75 db(A) | | < 75 db(A) | |
| Hydraulik | | | | |
| Antriebshydraulik (Zahnradpumpe) | max. Kapazität: 47 l/200 bar | max. Kapazität: 50 l/200 bar | max. Kapazität: 65 l/225 bar | max. Kapazität: 75 l/250 bar |
| Arbeitshydraulik (Zahnradpumpe) | max Kapazität: 21 l/160 bar | | max. Kapazität: 21 l/190 bar | |
| Lenkungshydraulik (Zahnradpumpe) | max. Kapazität: 25 l/min | | max. Kapazität: 30 l/min | |
| Hydrauliksteuerung | Standardhebel | Zentraljoystick (optional) | Zentraljoystick serienmäßig | |
| Anschlusssteckdosen, vorn/hinten | 6/5 | | 6/7 | |
| Ölantrieb vorn/hinten | 2/2 | | | |
| Elektrische Anlage | | | | |
| Batterie | 12V/52 AH | | 12V/60 AH | 12V/60 AH |
| Lichtmaschine | 40 A opt. 60 A | 40 A opt. 60 A | 85 A | 85 A |
| Beleuchtungsanlage nach StVZO | Serie | | | |
| Arbeitsscheinwerfer vorn/hinten | Serie | | | |
| Abmessungen | | | | |
| Länge x Breite über Alles | 2750 x 1090 mm | | 3027 x 1260 mm | |
| Breite über Räder | 1079 mm | | 1260 mm | |
| Höhe über Kabine | 2000 mm | | 2030 mm | 2060 mm |
| Radstand | 1270 mm | | 1530 mm | 1530 mm |
| Bodenfreiheit | 130 mm | | 165 mm | 195 mm |
| Wenderadius (Rad außen) | ca. 1800 mm | | ca. 2350 mm | |
| Rasenbereifung | 23 X 10.50-12.6 | | 24" X 12"-12" 6PR | Standard 26 X 12.00-12 Alternativ 24 x 12.00-12 (Höhe 2030 mm) |
| Gewichte | | | | |
| Leergewicht | 1060 kg | 1190 kg | 1500 kg | 1510 kg |
| Anhängelast, gebremst/ungebremst | 1300/750 kg | | 2000 kg/ | 2000 kg/ |
| Zulässiges Gesamtgewicht* | 1750 kg | 2000 kg | 3000 kg | 3000 kg |
| Kehrsauganlagen | | | | |
| Behältervolumen | 500 l | | 600 l | |
| Abkipphöhe | 1350 mm | | 1420 mm | 1450 mm |
| Wasserbehälter | 70 l | | | |
| Besenanlage | | | | |
| Flächenleistung im Einsatz | | | | |
| Arbeitsbreite 2 Besen 1200 mm | ca. 7.000 m ² | | | |
| Arbeitsbreite 3 Besen 1600 mm | ca. 9.000 m ² | | | |
| Arbeitsbesen 4 Besen 2000 mm | ca. 11.500 m ² | | | |
| Theoretische Flächenleistung | max. 14.000 m ² | | | |

* In Abhängigkeit zur verwendeten Bereifung

Technische Änderungen im Interesse der Produktweiterentwicklung vorbehalten. Dieses Dokument ist unverbindlich. Daraus und aus möglichen Fehlern im Dokument können keine Ansprüche abgeleitet werden. Es gelten die Angaben der gültigen Auftragsbestätigung.



Der Name ISEKI steht in Deutschland seit 1968 für Zuverlässigkeit und Innovationskraft auf dem jeweils aktuellen Stand der Technik. Mit unserer stufenweisen Implementierung eines Qualitätsmanagement-Systems optimieren wir unsere Produkte, Produktionsabläufe und Services in einem kontinuierlichen Verbesserungsprozess. Dabei finden Ihre anwenderspezifischen Bedürfnisse eine maßgebliche Beachtung.

Auf dieser Grundlage liefern wir Ihnen stets die optimale Systemlösung aus Traktor und Anbaugeräten.

Wir konstruieren unsere wirtschaftlichen Maschinen und Systemlösungen mit eigener Forschungs- & Entwicklungsleistung. Ein hoher Anspruch, der sich in Produktion, Beratung bis hin zum After-Sales-Service konsequent fortsetzt. Ein garantierter Ersatzteilservice innerhalb der ersten 10 Jahre ist ein Beispiel unserer Servicequalität.

Zum Einsatz von technischen Produkten gehören auch deren Wartung und Pflege. Unsere geschulten Mitarbeiter und über 300 ISEKI-Fachhandelspartner in ganz Deutschland fühlen sich der Marke ISEKI verpflichtet; in Kundendienst, Teile-Service, Beratung und Verkauf.



Qualität bringt Beständigkeit

Die ISEKI-Maschinen GmbH, Deutschland gehört seit 1968 zu den führenden Anbietern von Kompakttraktoren, Mähern und Anbaugeräten zur professionellen Landschaftspflege und Bodenbearbeitung.

Aus unseren Erfahrungen und Kundenanforderungen generieren wir seit Jahrzehnten grundlegend wertvolle Erkenntnisse. Sie sind und bleiben eine Triebfeder zur Entwicklung unseres ganzjährig einsetzbaren Maschinen- & Anbaugeräte-Spektrums – gestern, heute und morgen!



Ersatzteilservice binnen 24 Stunden

Über 40.000 Ersatzteilpositionen werden im zentralen Ersatzlager in Meerbusch bevorratet und erreichen bei Bedarf über Nacht den Empfänger.

Dabei hilft modernste Technik von der Ersatzteildokumentation über elektronische Teilekataloge, die schnelle Auftragsabwicklung mit mobilen Datenerfassungsgeräten bis zum kurzfristigen Versand durch bekannte und zuverlässig arbeitende Paketdienste.



Grund- und Anbaugeräte aus einer Hand

Als Deutschlands Systemanbieter Nr. 1 bietet ISEKI Grund- und Anbaugeräte aus einer Hand an.

Speziell für europäische Anforderungen entwickelt und in unseren Produktionsstätten Meerbusch und Naunhof gefertigt, erhalten Sie eine perfekt abgestimmte Systemlösung für Ihren Bedarfsfall.

Hand in Hand begehen wir in diesem Jahr das 90-jährige Jubiläum unseres japanischen Partnerunternehmens, der ISEKI & Co. Ltd.



ISEKI-Maschinen GmbH

Rudolf-Diesel-Str. 4
40670 Meerbusch

Tel.: 02159 5205-0
Fax: 02159 5205-12

Internet: www.iseki.de

WI-IDB0348
Stand: 05.15/2,5T/EU

Ihr ISEKI-Fachhändler: Beratung · Verkauf · Service